



BREVET D'INVENTION

Le Ministre de l'Industrie, du Travail, et de la Prévoyance Sociale,

Vu la loi du 24 mai 1854 :

Vu le procès-verbal dressé le 29 août 1933, à 10 h 15,

au Greffe du Gouvernement provincial du Brabant ;

ARRÊTE :

Article 1^{er}. — Il est délivré à M^{re} Y. Dinnage,

42, rue Command Campenhout, à Bruxelles,

un brevet d'invention pour : Rembâtes de propulsion
vélocipédique

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 30 septembre 1933.

Pour le Ministre et par délégation :

Le Directeur Général de l'Industrie :

Le Directeur, Chef de Service :

BEST AVAILABLE COPY

Capas

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE de l'Industrie et du Travail

BREVET d'invention n° 398350

DEMANDE DÉPOSÉE, le 29. VIII. 1933

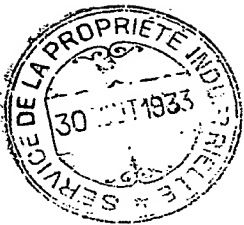
BREVET ACCORDÉ par arrêté ministériel du 30. IX. 1933

Nom de l'inventeur: Jules Annaye

Titre de l'invention: Jambières de propulsion bicyclisteDescription des Jambières de propulsion bicycliste

Les jambières de propulsion bicycliste s'expliquent comme suit: un assemblage de bandes de cuir d'une largeur de trente cinq millimètres par une épaisseur d'un bon millimètre, allant du pied gauche montant l'avant-jambe, la jambe, contournant les reins, descendant la jambe droite jusqu'au pied droit. Des pieds jusqu'au genou les bandes sont de deux. Aux pieds elle se joignent pour y fixer un accrocheur (Crochet fort) qui est métallique. Elles sont ceinturées au-dessus du mollet: ce sera la molletière munie d'une boucle. Elles contourneront, épargnant la rotule, le genou pour former la genouillère renforcée et munie d'une boucle. La genouillère avec la molletière en partie notable, aura à subir l'effort exercé sur la pédale. D'un genou à l'autre en passant par les reins la bande est simple; elle sert à maintenir stablement les genouillères; une ventrière y est adaptée pour empêcher son glissement des reins et sert également à son maintien de tension. L'assemblage relie un axe fixé à chaque pédale, placé à dix centimètres au-dessus de l'axe des pédales, horizontalement, au moyen des accrocheurs précités maintenus en position de prise exacte par un ceinturon fixé à l'assemblage près des axes, muni aussi d'une boucle. Par tout le parcours des jambières des boucles existent pour donner soit le réglage ou l'extension. En résumé cette invention permet, créer une nouvelle force en donnant la force rotative à chaque manivelle, en employant la propulsion de retour tout en pédalant comme à l'ordinaire; en un mot c'est la force simultanée des deux jambes qui elle engendre.

Faites le 28 Août 1933.



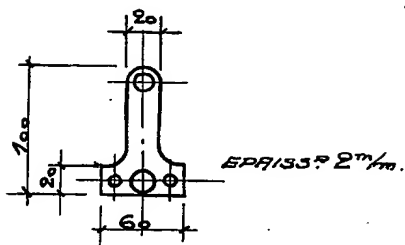
BREVET AVAILABLE C.

Nom de l'Inventeur:
Jules Arnay
8350

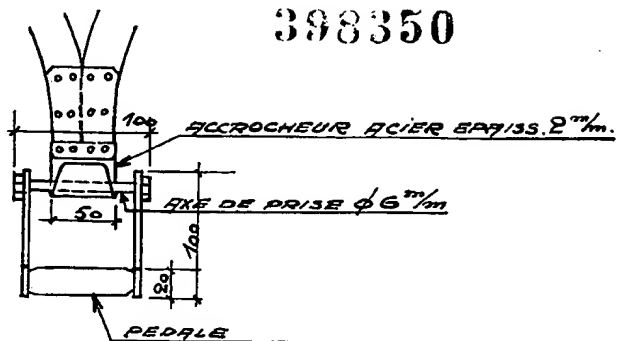
DETAILS

ECHELLE 20%

398350

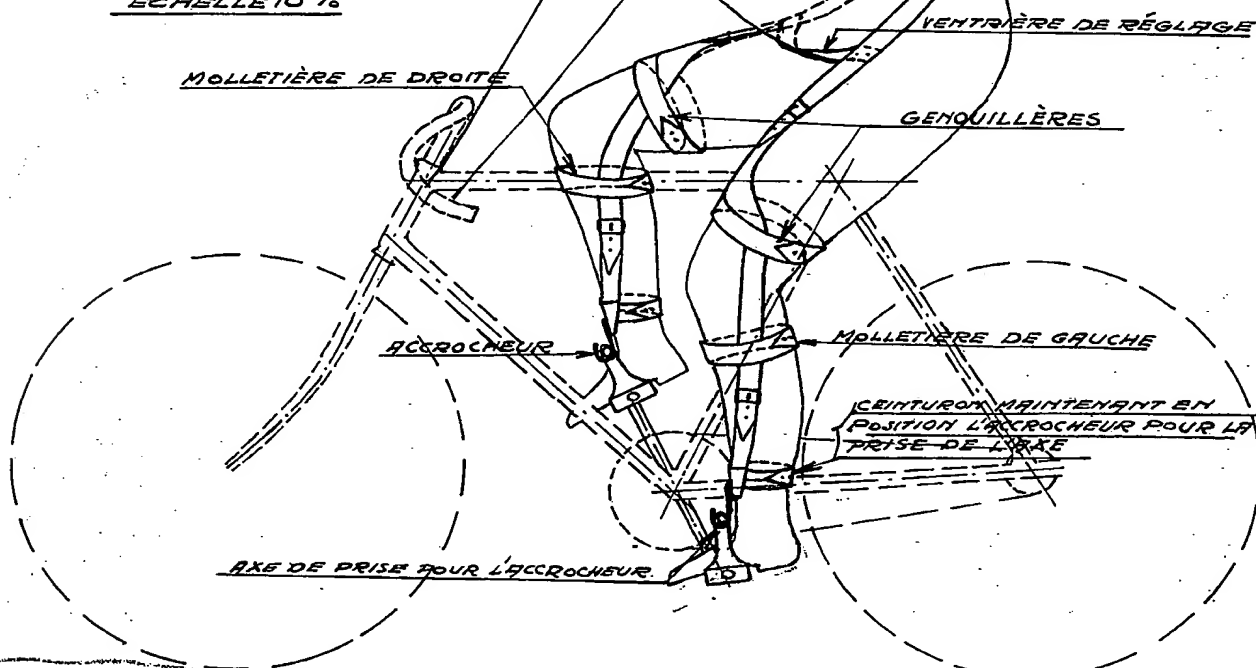


MONTURE POUR L'AXE DE PRISE
VISSEE A LA MONTURE EN LARGEUR
DE LA PEDALE.



VUE EN ELEVATION.

ECHELLE 10%



LARGEUR DES BANDES DE CUIR : 35 mm ; EPAISSE 1 1/4 mm

BEST AVAILABLE COPY

THIS PAGE BLANK (USPTO)